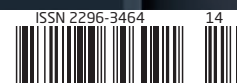


wave



OCEANIS 60 > RAPP > OLIVER BERKING > SUNBEAM 40.1 > ROLEX FASTNET > KYKLADEN



LAKE CONSTANCE 760 BIMINI





Gleich vorweg an alle, die in der „Holzklasse“ etwas Despektierliches sehen: Kehren sie Ihre Gedanken bitte ins Gegenteil! Denn was Schweizer Manufakturen im modernen Holzbootbau, eben

H O L Z K L A S S E S W I S S M A D E

in der Holzklasse, zu bieten haben, zählt zur Weltspitze, also schon eher World Wood Class. Mit vorne dabei die Yachtwerft Rapp, welche Tradition und Innovation zu verschmelzen weiss.

Wenden wir uns doch zunächst jener Person zu, der es in den letzten drei Jahrzehnten gelungen ist, das Retro angehauchte Freizeitboot aus Mahagonibau aus der faden Tristesse des „einfach nur“ Schönen, Eleganten und Edlen zu retten. Der es gelungen ist, dem Hochglanzpolieren innovative Technik und Elektronik einzuhauchen. Bootbauer Wolfgang Rapp,

Gründer und Inhaber der gleichnamigen Werft in Thal am Bodensee. Begonnen hat die Karriere des gelernten Bootbauers auf der sportlichen Ebene. Als begeisterter Segler und Mitglied der Tornado-Nationalmannschaft zählte er bereits Mitte der 1970er Jahre mit seinen selbst konstruierten formverleimten Tornado-Katamaranen zu den herausragenden Spezialisten in seinem Metier. Mit der Werftgründung 1983 stellte er sich einer neuen Heraus-

forderung. Er wollte mehr als nur schöne Mahagoniboote bauen. Wolfgang Rapps Ziel war es, dem damals üblichen Standard und der gegebenen Funktionalität neues Leben einzuhauchen. Neue Maßstäbe setzen. Faszination für Design und Verständnis für Technik sowie Elektronik waren seine besten Berater. In all den Jahren. Sie sind es noch heute. Das Ergebnis seines Schaffens sind ausgereifte Konstruktionen, die in ihrem Glanz einen



Hauch von Nostalgie widerspiegeln, in ihren Innenleben ein Manifest moderner, funktionierender und vor allem funktioneller Technologie aufzeigen. „Holzwurm“ und „Daniel Düsentrieb“ in einer Person, hat er einen Standard geschaffen, welcher seine Produkte auf dem First-Class-Parquet der Holzklasse tanzen lassen.

Klasse statt Masse

Im Gegensatz zum Kunststoffbau wird

beim Holzbau weniger Wert auf Neuheiten gelegt. Das vorrangige Bestreben liegt darin, bestehende Produkte zu verfeinern. So ist es nicht verwunderlich, dass die in diesem Bericht präsentierte Lake Constance 760 seit 2005 gebaut wird. Als formvollendetes, modernes, technisch visionäres und pflegeleichtes Boot. Hergestellt wird die Mahagoni-Schale mittels Formverleimtechnik im Vakuumverfahren. Dadurch gelang es Wolfgang Rapp,

geschwungene und dreidimensionale Formen in Holz herzustellen. Das Ergebnis ist ein echtes Bijou mit obendrein sagenhaft guten Fahreigenschaften.

In Summe stellt die Lake Constance 760 ein edles und hochentwickeltes Sportboot für den anspruchsvollen Skipper dar. Und dieser hat selbstredend eine gewichtige Stimme, wenn es um die technische wie auch elektronische Ausstattung geht. Denn jedes Boot wird nach Kunden-

wunsch gefertigt, wobei zwischen Kielle-
gung und Übergabe zirka 1800 Arbeits-
stunden liegen. Bei der Schale hat der
Kunde die Möglichkeit, den Farbton zu be-
stimmen. Mehr nicht. Das ist auch nicht
notwendig, weil die Basis ohnehin schon
keine Wünsche mehr offen lässt. Rutsch-
sichere Teakbelege, hochglanzpolierte
Inoxbeschläge, versenkbare Klampen und
Positionslampe sowie ein im Steven inte-
grierter Bogscheinwerfer zählen zur Stan-

dardausstattung. Ebenso wie eine auto-
nom arbeitende Bilgenpumpe und ein
Bugstrahlruder. Wählbar ist beispiels-
weise bei der technischen Ausstattung die
Bestückung des Steuerstandes. Entweder
mit klassischen Rundinstrumenten für
den Nostalgiker oder mit digitalem Bild-
schirminstrument, kombiniert mit GPS
und Kartenplotter für den Technik-Freak.
Und dieser wird sich erst recht an dieser
Variante erfreuen, denn der Bildschirm

dient nicht nur rein der Navigation und
Motorüberwachung, sondern kann auch
genutzt werden, um sich am Abend ge-
mütlich einen Film anzuschauen. Eine auf
Wunsch in die Wasserskizugstange inte-
grierte Kamera überträgt ihre Bilder
ebenfalls auf den Bildschirm, wodurch
Mann am Steuer wahlweise den am Haken
hängenden Skiläufer oder auch die hü-
bschen Nixen auf der Liegefläche im Visier
hat.



LAKE CONSTANCE 760

Länge:	7,60 m
Breite:	2,45 m
Tiefgang:	0,65 m
Gewicht:	1600 kg
Tankinhalt:	200 l
Motorisierung:	186 – 313 kW
Preis:	ab 338.100 Franken

Das Neue an der Alten

Technische Spielereien sind ein Steck-
pferd von Wolfgang Rapp. Wer mit eigen-
en Ideen kommt, findet immer ein
offenes Ohr und wenn es irgendwie mach-
bar ist: Der Tüftler setzt es um. Und zwar
so, dass Sinn, Funktion und Ästhetik eine
Einheit bilden. Ohne Aufpreis! Die Lake
Constance 760 wird in zwei Versionen an-
geboten. Mit Hardtop oder mit Bimini.
Wir sind die neue, optimierte Biminiver-

sion gefahren, die drei Modifikationen
aufweist. Auf den ersten Blick sichtbar ist
die weiter nach achtern gezogene Front-
verglasung, die dem Boot noch einmal
mehr optische Schnelligkeit verleiht.
Ebenfalls neu ist die manuell bedienbare
Biminikonstruktion. Bei Nichtgebrauch
unsichtbar und klapperfrei versenkt,
kann das schützende Dach mit wenigen
Handgriffen als Schattenspende über das
Cockpit gezogen werden. Nach vorne hin

INFOS:

Boots- und Yachtwerft Rapp
Im Hegi 1b
9425 Thal
Tel. 071 888 44 22
www.rappwerft.ch

etwas abfallend, wirkt die Konstruktion dynamisch, präsentiert sich auch in flotter Fahrt stabil und passt wunderbar zum gesamten Erscheinungsbild des Bootes. Eine weitere Neuheit stellt die Verwendung von LiFePO₄-Batterien dar. Gesamt zwei Stück zu je 160 Ah. Vorteile dieser Lithium-Eisenphosphat-Akkumulatoren liegen in ihrer Selbstsicherheit, in einem sehr schnellen Ladezyklus, in einem höheren Entladestrom sowie in einer längeren Lebensdauer gegenüber herkömmlichen Batterien.

Power auf dem Lake

Wer meint, die Lake Constance 760 ist nur was für ältere Semester, die gemütlich über den See tuckern wollen, der irrt sich. Das „Powergirl“ vom Bodensee überrascht mit einer Beschleunigung, die Unachtsamen ganz schnell die Kopfbedeckung vom Haupte nimmt. Vorwärtsdrang in Reinkultur. Reinrassig, unbändig, lük-

kenlos, fantastisch, dennoch leicht zu zügeln, falls es notwendig ist. Um beispielsweise dem Stegnachbarn in seiner Rennschleuder nicht die Mädels von Bord zu locken, weil diese halt dann doch auf Gewinnertypen stehen. Dabei entwickelt der Motor, ein Steyr Turbodiesel mit 205 kW und BSO III-Norm, eine satte Melodie. Nicht unähnlich den Lorelei-Gesängen, die so manchen Rheinschiffer ins Verderben stürzten. Nur eben doch ganz anders. Zwar nicht minder verführerisch, aber doch so, dass die dabei ausgeschütteten Endorphine in Glück sowie Begeisterung und nicht in Leid und Verderben münden. Mit anderen Worten, bei dem satten Motorsound schaltet jeder die Mücke an Bord freiwillig aus um sich den phonetischen Kraftbekundungen des Motors hinzugeben.

Auf dem verstellbaren Einzelsitz hinter dem Holzvolant findet jeder seine passende Sitzposition und kann sich wirklich



auf das reine Fahrvergnügen konzentrieren. 63 km/h lassen sich aus der Einheit rausholen. Eine optimale Marschfahrt erleben wir bei zirka 2500 Touren, was einer Geschwindigkeit von zirka 45 km/h entspricht. Der Dieselverbrauch liegt in dieser Gangart bei ungefähr 19 Litern pro Stunde. Ein ausgezeichneter Wert für so viel Freude und Agilität. Auch in Kurven, in der Welle und bei allen anderen Manövern beweist die Konstruktion was in ihr

steckt: Perfektion ohne Kompromisse. Dabei leicht in der Handhabung, dank einer enormen Geschmeidigkeit in den Kurven stets sicher für alle Mitreisenden und letztendlich aufgrund der Beschleunigungskraft auch ideal als Wasserskiboot nutzbar. Dieses Boot muss man definitiv gefahren haben um zu wissen, wie sich etwas anfühlt, das sich nicht mehr steigern lässt.

Alles drin, alles dran

Die 7,60 Meter lange Lake Constance ist ein reinrassiger Daycruiser und entsprechend dieser Bezeichnung ausgestattet. Wer also unter der Bugabdeckung ein kleines „Bettchen“ zum Ruhen oder für Spielereien erhofft, mag enttäuscht sein, darf sich aber stattdessen an einem vernünftig grossen Stauraum erfreuen. Abschliessbar mittels exklusivem Holzrollo. Ein idealer Lagerplatz für den Champagner-Nachschub, der später im integrierten Kühlschrank auf die richtige Trinktemperatur gekühlt wird. Auf Temperatur kommen lässt sich auch auf der gut dimensionierten Sonnenliege, welche ein gemütliches Nebeneinander erlaubt. Das Cockpit mit L-Sitzgruppe, drehbarem Steuerstuhl und einsteckbarem Tisch bietet mehreren Personen Platz für eine gesellige Runde. Für Badespass und Wassersport dient die Badeplattform mit Leiter. In die Stirnwand der Badeplattform eingelassen sind zwei tiefe Staufächer für Fender und Wasserski. Diese Staufächer lassen sich auch bequem nach Hochheben des Sonnenliegen-Mittelteils von oben bedienen. Schön und romantisch lässt sich der Abend an Bord gestalten. Eine Unterflurbeleuchtung, die auch von Land aus mittels Fernbedienung aktiviert werden kann, verleiht dem Boot etwas Feierliches. Zieht man noch das Bimini hoch, veredeln weitere am Gestänge aufgebrachte LEDs das luminare Erscheinungsbild. Feine Musik dazu, oder vielleicht ein Film der das Herz berührt, die zwischenzeitlich gut gekühlte Flaschen Schampus und der Abend sollte gerettet sein.

Grosses Kino, edler Preis

Wolfgang Rapp ist detailvernarrt. Nichts ist dem Zufall überlassen, hinter jedem Element steckt eine Begründung, eine Philosophie, eine Geschichte. Wenn es das perfekte Boot gibt, dann hat er es gebaut und auf den Namen Lake Constance 760 Bimini getauft. Alles an dem Boot scheint vollkommen und auch leidenschaftlich gut aufeinander abgestimmt. Ein Boot, das Blicke auf sich zieht und Begehlichkeiten weckt. Egal, welcher Generation der Betrachter oder die Betrachterin angehört. Realisieren kann sich den Wunsch nach einer Lake Constance 760 Bimini hingegen nur eine kleine Gruppe an Wassersportbegeisterten. Knapp 340.000 Franken für die Basisversion sind kein Pappenstiel, auch wenn die Relation zum Arbeitsaufwand und somit zum Gebotenen stimmig erscheint. Ohnehin zählt die „Bodenseerin“ nicht zu den Massenprodukten, sondern zu den gediegenen Einzelanfertigungen. Das darf auch der Kunde begreifen, der mit der Lake Constance 760 sein ganz persönliches Unikat kauft. Ein Motorboot der Sonderklasse, das bei richtiger Pflege und Fürsorge, wie es einem solchen Edelstück auch zusteht, über Generationen seinen Wert behalten wird.

T MAX WAGNER

F MAX WAGNER



Serious Yachts



Lausanne 40' Hardtop

exklusive holländische Seachtjachten von 36' bis 66', custom built only

Seestrasse 46, CH-8598 Bottighofen, Tel +41 79 95 97 888
Serious Yachts GmbH - www.seriousyachts.ch