

Rapp - Lake Constance 760







Im Hafen Altenrhein wurde die Lake Constance 760 mit dem Bootsnamen Lady Swiss für unseren Testbericht eingewässert.

Neben vielen einzigartigen Details sind auch die Bedienschalter am Armaturenbrett von besonderer Qualität und besonderem Design. Alle mit Leuchtdioden und mit Funktionshinweis.

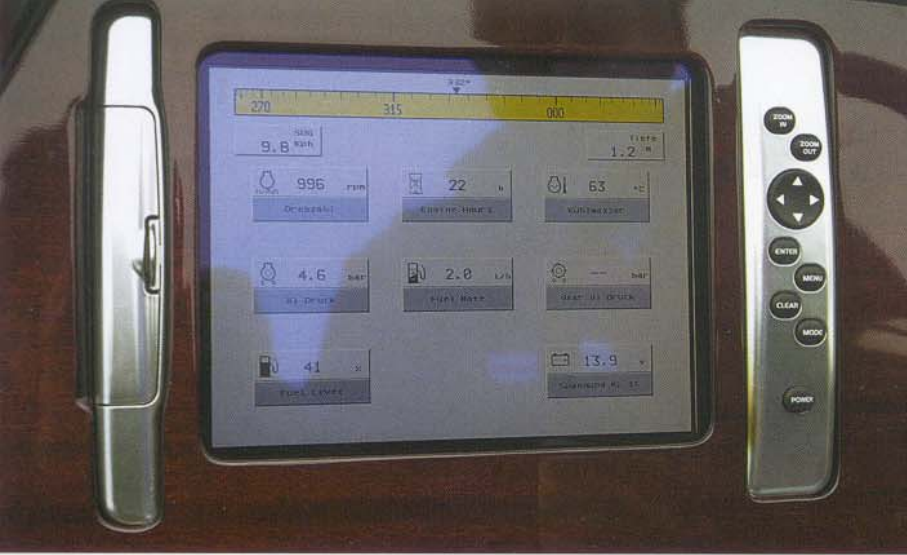
Der Hebel mit Konsole für die Gas-Gang Bedienung ist von besonderem Finish. Mit Leuchtdioden bestückt und entsprechend für das bequeme Handling angeordnet. Im Schalthebel integriert ist die Bugstrahlrudersteuerung.

Bis ins Letzte - auch auf den ersten Blick unsichtbare Details - ist das Boot Zeugnis einer ganz besonderen Baukunst. Es gibt keinen einzigen Punkt, wo etwas nicht bis ins Letzte passen würde. "Wer sucht der findet", das ist hier aussichtslos und ohne Erfolgsergebnis.

Mit dem Bau der Lake Constance 760 hat die Bootswerft Rapp aus Thal den Nagel auf den Kopf getroffen. es entstand ein Motorboot der Sonderklasse, wie es nirgends zu finden ist. Ein Motorboot aus Holz, das alle Erwartungen und jedes Konkurrenzprodukt mit Sicherheit übertrifft.

Bei der Konstruktion dieses Schiffes wurde viel weiter gedacht als es im Holzbootbau gang und gäbe ist. Beim Lake Constance 760 spielen technische Komponenten die Hauptrolle, was bei der





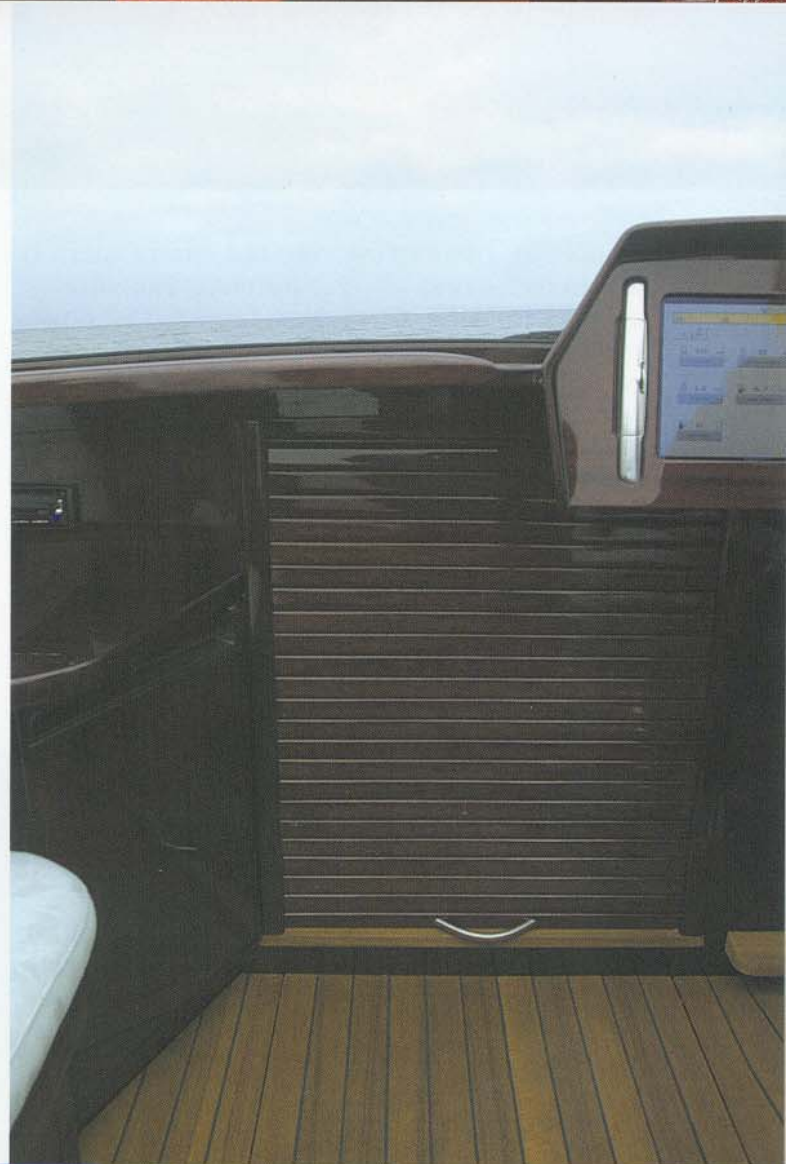
Motorisierung beginnt und beim Rahmen der Frontscheibe endet. Der gesamte Rumpfbau mit Deck und Innenausbau basiert auf formverleimter Epoxybauweise mit auserlesenen Mahagoni-Hölzern, wobei für den Boden Teakholz zur Anwendung kam. Das Boot hat eine Mehrschichtlackierung vom Feinsten, wie man es im heutigen Holzbootbau nur noch sehr selten antrifft. Man kann sogar davon ausgehen, dass man eine derart perfekte, makellose Lackierung sonst nirgends findet. Die Lackierung ist die Visitenkarte des Holzbootbauers. Wolfgang Rapp hat ein automatisch gesteuertes Dach konstruiert, das mit Sicherheit nicht so schnell kopiert wird. Um diese Technik zu entwerfen, damit sie auch richtig

Die Bordinstrumentierung erfolgt über den von Steyr Motors entwickelten Bordcomputer mit Display, der sämtliche Daten über Motor, Verbrauch, Einrichtungskomponenten und Gewässerstrukturen mit Tiefe, Temperatur des Seewassers usw. abgibt. Ab gleichem Display wird auf Aktivierung über die Navigation informiert, sowie die Bordunterhaltung geregelt.

Zur Bugkabine kann ein sogenannter breiter Rolladen aus Mahagoni sehr leichtgängig hochgeschoben werden.

Sämtliche Beschläge sind aus Inox, wie das elegante Lüftungsgitter mit Rapp Logo über der Badeplattform.

Verblüffend, modern und betriebssicher mit Inox-Schaltern und vergoldeten Kontakten ist der Steuerstand, wie er bis heute nur beim Lake Constance 760 erhältlich ist.





funktioniert, braucht es mechanische und elektrotechnische Kenntnis, neben dem Bootbauerberuf. Auf Knopfdruck lässt sich ein festes Dach elektromechanisch ausfahren und überdeckt nach mehreren Funktionen das gesamte Cockpit. Mit dem ersten Schritt wird die ganze Liege,

die auf einer Gitterrohr-Aluminiumkonstruktion befestigt ist angehoben. Wenn dieser Vorgang beendet ist, fährt das dreiteilige Dach aus dem Raum, wo es untergebracht ist, voll aus, bis es sich gegen die Windschutzscheibe langsam senkt und auf die ganze Breite entfaltet. Die Elektronik mit End-

schaltern unterbricht den Stromkreis, wenn das Dach waagrecht über dem Cockpit steht. Zwischen Frontscheibenrahmen und Dachkante bleibt ein Abstand von ca. 25 cm. Im Stand kann das Dach als Sonnenschutz in dieser Position genützt werden; bei Fahrt sind zur sicheren Verbindung

mit dem Scheibenrahmen zwei eingebaute Stützen zu verriegeln. Nachdem das Dach seine Endposition erreicht hat, schliesst sich automatisch die Liege in ihre Ausgangsposition. Wenn die Stützen eingehängt sind ist jede Fahrgeschwindigkeit unbedenklich. Das Dach sitzt fest in seiner Ver-





ankerung. Während des ganzen Vorganges, wenn das Dach aus- und eingefahren wird, sind keine Handgriffe nötig. Allein ein Knopfdruck steuert den ganzen Ablauf, der jede Funktion der Gelenke elektronisch absichert. Die elektronischen Überwachungen schliessen jeden Schaden aus. Die

Bootswerft Rapp hat damit ein Hardtop-Motorboot entwickelt und in Serie gebracht, das weltweit einzigartig ist. Die Fahrt mit geöffneter Front ist bei hohen Temperaturen sehr angenehm und bringt eine herrliche Abkühlung ins Cockpit. Wem dieser Luftzug unangenehm ist, kann das Dach auf die

Frontscheibe absenken und wie ein Autodach verriegeln. Das schützt gleichzeitig gegen Spritzwasser oder Regen. Die Polsterung ist von höchster Qualität mit pflegeleichten Microfasern überzogen. Die Fläche der Liege entspricht einer Grösse, die in dieser Bootsklasse nicht üblich ist. Der

Zugang zum Steyr M256 Turbodiesel mit 186 kW bedingt, dass das Hardtop ausgefahren wird und die Liege geöffnet bleibt. Damit entsteht ein bequemer und praktischer Zugang rund um den Motor, worüber sich der Bootsmechaniker mit Sicherheit freuen wird.

→S. 28





Rapp - Lake Constance 760

Preisliste CHF incl. 7.6% MWST

www.swisswoodenboats.ch

CE zertifiziert und Typenprüfung CH-plus*, incl. Bodenseeulassung

Schale und Deck in formverleimter Epoxybauweise aus edelstem Mahagoni, hochglanz lackiert, grosszügiges Cockpitt, drehbarer Fahrersitz höhen- und längsverstellbar, bequeme L-Sitzbank und grosse Liegefläche.

• Standardausführung	760 Cabrio	760 Hardtop
Unterwasserantifouling	•	•
Integrierter Badesteg mit versenkbarer Badeleiter klappbar	•	•
Teakstabdeck auf Badesteg und Vordeck	•	•
Integrierte Befestigungsbügel an Bug und Heck	•	•
Wasserskiibox vom Heck zugänglich	•	•
Versenkbare Klampen und Fenderhalter in Inox	•	•
Drehbarer Fahrersitz, höhen- und längsverstellbar	•	•
Liegefläche mit Handreling	•	•
Hydraulische Steuerung	•	•
Bugscheinwerfer – Scheibenwischer – Horn -Vorschiffsbeleuchtung - Bilgenpumpe	•	•
Wasserski zugstange abnehmbar	•	•
Cabrio verdeck, kombinierbar als Sonnenverdeck	•	•
Bugstrahlruder, Bedienung im Schaltgriff integriert	•	•
Polsterung, Cockpit und Liegefläche in Microfaser	•	•
Vorschriftsmässige Ausrüstung (ohne Schwimmwesten)	•	•
4 Festmacher, Anker mit Leine, 4 Fender	•	•
Cockpitbeleuchtung (Floodlights)	•	•
Radio / CD	•	•
Standardversion mit Steyr M256, 186 kW Turbodiesel, BSO-II und SAV-1	284'000.00	298'000.00



Zubehör		
GPS Kartenplotter mit integr. Motordaten, Echolot, Speed, DVD	6'750.00	6'750.00
Kühlschrank	2'440.00	2'440.00
Zweite Batterie 12V 90 Ah, aut. Trennrelais und Ladeautomat	1'385.00	1'385.00
Cockpittisch abnehmbar	1'875.00	1'875.00
Ganzpersenning	2'850.00	2'850.00
De Luxe Paket (enthält alle obigen Zubehöre)	13'500.00	13'500.00

Sonderzubehör		
Gebläseheizung, über Motorkühlung	1'140.00	1'140.00
Dusche im Heck integriert	625.00	625.00

Motorvarianten			
1 x Mercruiser MX 6,2 MPI Benzin, 239 kW SAV-1	Preisnachlass	500.00	500.00
1 x Mercruiser 350 MPI Benzin, 224 kW, nur Export	Preisnachlass	5'500.00	5'500.00
1 x Mercruiser 8,1 S HO Benzin, 313 kW, nur Export	Mehrpriis	4'300.00	4'300.00
2 x Steyr M144VTI Diesel (2 x 108 kW)	Mehrpriis	28'500.00	—
2 x Steyr M144VTI Diesel (2 x 80 kW) BSO-II	Mehrpriis	28'500.00	—
2 x Steyr M236 Diesel 2 x 156 kW (BSO-II 2 x 120 kW)	Mehrpriis	32'400.00	—
2 x Mercruiser 4,3L Benzin (2 x 155 kW)	Mehrpriis	19'000.00	—

Preise gültig ab Werft Thal, incl. Lieferung innerhalb der Schweiz.

* Typenprüfung CH-plus nur bei Ausführung mit Motoren nach SAV-1 oder BSO-II

Wolfgang Rapp - Swiss Wooden Boats - CH 9425 Thal - Tel: +41(071)8884422 - e-mail: info@rappwerft.ch

Preis- und technische Änderungen vorbehalten

Preisliste 9/05

Durch die Aluminiumkonstruktion des Unterbaus der Liege kann viel Gewicht eingespart werden, ohne dass die Stabilität beeinträchtigt wird. Mit diesem Bausystem wird die Stabilität gegenüber GFK sogar erhöht, was sich für den Hebeantrieb positiv auswirkt. Das Dach sitzt absolut geräuschlos auch bei Seegang

in den Befestigungspunkten. Die Fahreigenschaft des Bootes mit dem Wellenantrieb ist bemerkenswert. Es lässt sich bei jeder Geschwindigkeit, so auch beim Hafenanöver, fantastisch lenken. Die Gewichtsverteilung ist so optimal, dass das Boot im Stand und bei Fahrt immer flach im Wasser

liegt. Bei voller Fahrt bilden sich nur ganz flache kleine Wellen, was besonders Wasserskisportler zu schätzen wissen. Die Lake Constance 760 ist kein "Hängegleiter".

Text+Fotos:H.St

Wolfgang Rapp
Swiss Wooden Boats
9425 Thal
Tel. 071 888 44 22
info@swisswoodenboats.ch
www.swisswoodenboats.ch

Mit Vollspeerd in Gleitfahrt schwebt die Lake Constance mit geöffnetem, verankertem Dach über den Bodensee. Im Gegensatz zu einem Verdeck ist diese Dachstellung bei hohen Sommertemperaturen sehr angenehm. Gegen Spritzwasser oder Regen wird das Dach auf den Scheibenrahmen abgesenkt.

